

NMK Drammen har gleden av å invitere deg til

NorgesCup RCN.

Lyngås Motorbane 1. & 2. juni 2013

Tilleggsregler

Arrangør: NMK DRAMMEN

Adresse: Postboks 925, 3428 Gullaug

Løpets art: 2. runde Norges cup Rallycross Nasjonal.

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), Norges Cup Reglement for Rallycross Nasjonal, §600 og disse tilleggsregler.

Arr. Lis. Nr: ARRCN 13.02010

Forsikring: I henhold til NBFs pålegg.

Tid og sted: Lyngås Motorbane, 1. & 2. juni 2013

Beliggenhet: Lier, Buskerud

Tlf. stevnedagen: 918 85 453

Klasser: Rallycross Nasjonal Klasse 1 Motorvolum max. 2400 cm³ & Klasse 2 Motorvolum over 2400 cm³.

Gjesteklasser: Klasse 4: Super Cars, Div 1 / 2 samt gruppe B

Deltagere/lisens: I henhold til gjelder NSR § 52.

Banen: Banens lengde er 877 m, bredde 15 m.
Banedekket er 55 % asfalt, 45 % grus.

Sportskomiteè: Ole Tomas B. Amundsen, Anders Olafsen, Marius Fuglerud, Lars Rokke og Liz Wessel

Web: www.nmkdrammen.com

E-post: post@nmkdrammen.com

Adresse: Postboks 925, 3428 Gullaug

Jury: Odd Bekkelund, Bjørn Håkon Berg, Anne-Kjersti Ludviksen

Løpsleder: Steinar Johannessen

Assisterende løpsleder: Ole Tomas Amundsen

Løpssekretær: Liz Wessel

Teknisk kontrollant: Lars Rokke

Faktadommer start: Tone Henriksen

Førerkontakt: Hans Petter Engebråten. 942 45 808

Faktadommer mål: Tom Opsal

Tidtaking: Jostein Lund

Faktadommer Alt. Spor: Espen Grøterud

Depotsjef: Morten Sætren (976 17 129)

Starter: Tone Henriksen

Bespising/kiosk: Motorsportenkene

Speaker: Erik Thunem

Bane/sikkerhetssjef: Åge Frydenlund

Medisinsk ansvarlig: Sport Rescue Team

Miljøansvarlig: Lasse Syvertsen

Påmelding: Elektronisk på vår hjemmeside, www.nmkdrammen.com

Evt. på NBFS påmeldingskort til pamelding@nmkdrammen.com

Påmeldingsfrist er satt til 30.05.13 klokken 20.00

Startbekreftelse kunngjøres på www.nmkdrammen.com

Alle NMK Drammen sjåførere må ha med en funksjonær, denne meldes inn ved påmelding!

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 480 28 933, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.

Depotplass: Løpsbil og trekkvogn anvises plass av depotmannskap. Det regnes med at deltakerne tar hensyn til at det er stor deltakelse og bidrar til å ta så liten plass som mulig. Ingen parkering før det er anvist plass fra depotsjef.

De som kommer med buss må melde dette til arrangøren ved påmelding. Tilhengere parkeres på anvist sted. Det er ikke tillat med åpen ild i depotet.

All ferdsel i depotet skal foregå i gangfart. Grisekjøring i depotet vil medføre bot, startnekt og bortvisning fra hele arrangementet.

Kommer du utenom de tider som teknisk og innsjekk pågår, må du påregne og bli flyttet, motsigelser til arrangøren sitt mannskap kan føre til startnekt og bortvisning av tilhørende fører. Arrangøren forbeholder seg retten til å bortvise enhver med truende eller annen upassende oppførsel.

Dette er et bilstevne, og det anmodes til moderat alkoholforbruk av alle på vårt område.

Til info: Det skal være stille i depoet kl. 22:00

Startkontigent:

Påmelding før 28.05.13 klokken 20:00 kr 2 000,-

Påmelding etter 28.05.13 klokken 20:00 kr 4 000,-

Innsjekk: Fredag 31. mai kl. 17:00-21:00

Lørdag 01. mai kl.06:30- 07:00 (kun etter avtale)

Vi tar kort under innsjekk!

Teknisk kontroll: Fredag 31. mai kl. 17:00-21:00

Lørdag 01.mai kl. 06:30-07:00 (kun etter avtale)

Førermøte: Kl. 07.30 på startplata lørdag og kl. 08.30 søndag

Løpsavvikling:

Vi kjører etter §600 pkt 2. Og Norgescup reglementet.

Warmup: 2 x 2 runder.

Tidskvalifisering: Kjøres over 3 runder beste tid på 2. Eller 3. Runde vil gjelde for kvalifisering til 1.

Omgang. Tidskvalifisering kjøres klassevis, hvor høyeste startnummer i klassen starter først osv. Det skal ikke kjøres alternativspor under tidskvalifisering.

Innledende omganger: tre omganger av 4 runder, 5 biler i hvert heat.

Deltagere må ha gjennomført enten fritrening eller tidskvalifisering for å være kvalifisert til å kjøre innledende kvalifiseringsomganger. Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Ved deltakelse over 30 biler i en klasse, skal det også kjøres en D-finale. Vinneren og andreplass i D-finalen kjører om plassene 13 og 14 i C-finalen med samme tildeling av startspor som de øvrige nevnte finale i §600 pkt. 2.1.b

Alternativspor: Alternativsporet skal kjøres én gang i hvert heat og finale. Brudd på dette resulterer i utelukkelse fra gjeldene heat eller finale. Alternativsporet ved startplata brukes for alle klasser. Hvit linje ved inngang av alternativspor får ikke krysses når alternativsporet benyttes. Brudd på dette fører til 5 sekunder tillegg i tiden.

Rensing av dekk: Det er anledning for rensing av dekk før start på anvist sted. Det er en start og en stopp linje. Rensing/varming av dekk utenfor anvist plass vil medføre bortvising fra heatet/finale.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt Strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det til § 600 pkt. 2B.

Tyvstart: Ved tyvstart plasseres bil som blir idømt tyvstart en billengde bakover. Hele heatet får advarsel. Neste bil som blir i dømt tyvstart utelukkes.

Parc Fermè: Alle biler som stiller til start i finale skal parkeres i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR §254.

Premiering: Alle finalister vil bli premiert.

Adgang: Alle deltagere får 2 stk. depotbilletter (1 fører og 1 mekaniker)
Flere billetter kan kjøpes i innsjekk. *Billettkontroll vil bli foretatt.*

Strøm: 200 kr. Vi gjør oppmerksom på at det ikke vil være strøm til alle deltagere, da vi dessverre må plassere noen i grustaket. "Førstemann til mølla".

Startnummer: Holdes av arrangøren, deles ut ved innsjekk.

Personlig utstyr: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises ved teknisk kontroll. Husk brannslukker!

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. **Støymåling vil bli foretatt!** Alle kjøretøy over 100dB vil bli nektet start.

Dekk: Iht. § 310 pkt. 2.1 for rallycross nasjonal

Drivstoff: Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt.9)

Resultatliste og jurymelding: Slås opp på den offisielle tavla ved kiosken etter hver omgang. Evt. Jury avgjørelser slås opp på samme tavle.

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1.000,-.

Protester: I hht NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1 000,-

Apeller: I hht NSR kapittel 11. Appelgebyr NOK 5 000,-

Miljøtiltak: Alle løpsbiler skal ha heldekkende presenning under hele bilen når den står parkert i depotet, med oppsamlingskar tilgjengelig. Løpsbiler som ikke har dette vil bli nektet start!
Søppelsekk fås ved henvendelse til sekretariatet, søppeldunker står utplassert i depot/publikumsplass.
Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier. Miljøstasjon for spillolje med mer står utplassert i depotet ved varmeplata. For annen info, kontakt arrangør.

Tidsskjema:

Fredag: Kl. 15.00 depotet åpner (parkering kun etter anvisning fra depotsjef)

Kl. 17.00- 21.00 Innsjekk

Kl. 17.00- 21.00 Teknisk kontroll

Kl. 22.00 Porten til depotet blir stengt

Lørdag: Kl. 06.00 Porten til depotet åpner

Kl. 06.30- 07.00 Innsjekk (kun etter avtale)

Kl. 06.30- 07.00 Teknisk kontroll (kun etter avtale)

Kl. 07.30 Førermøte

Kl. 08.00- Start warmup

Kl. 22.00 Porten til depotet blir stengt

Søndag: Kl. 06.00 Porten til depotet åpner

Kl. 08.30 Førermøte

Kl. 09.00- Fortsettelse fra lørdag

Kl. 11.00- 12.00 Kirketid (ingen biler skal startes, stille i depotet)

Kl. 12.00- Fortsettelse av omganger + finaler

Premiering skjer straks etter protestfrister er gått ut.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av dette tidsskjema. Følg med på speaker som vil opplyse om eventuelle endringer.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Drammen Ønsker velkommen til Norgescup på Lyngås motorbane